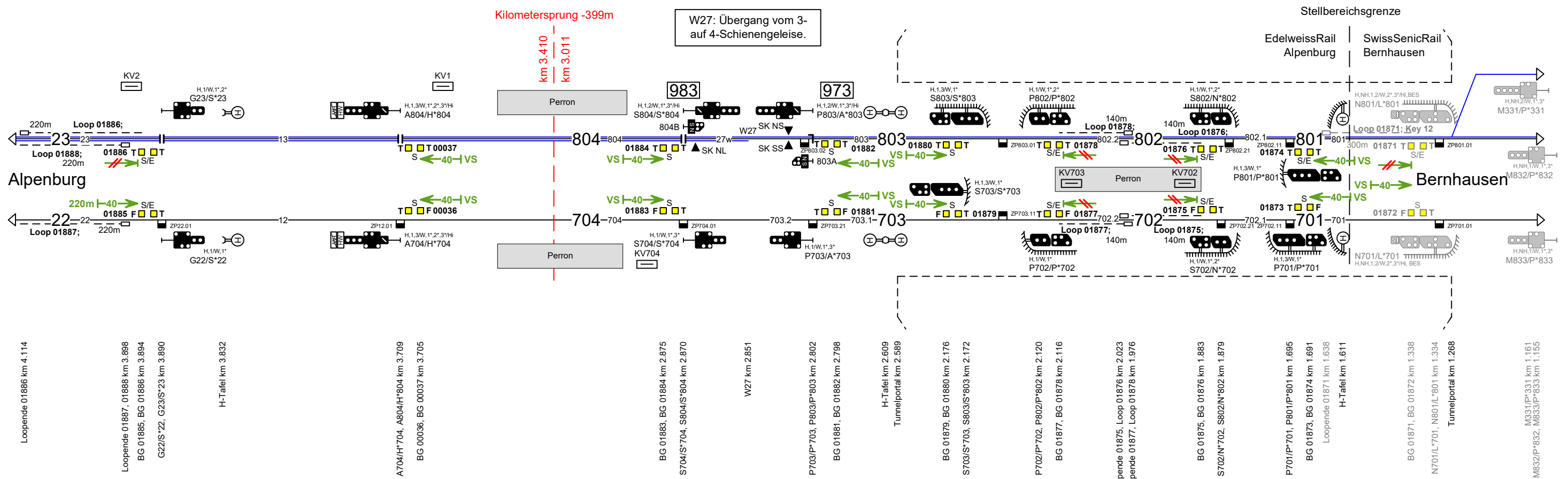


# Mattertal MAT

# Alpenreid ALR



## Legende:

Ausrüstung		Befreiung / Schleichen:	
KI	= Kontrolllicht	DI-V	Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
□	= QC	VS-V	D = spezifische Befreiungsdistanz
- - -	= Euroloop		VS = ab Vorsignal
—	= Balisenverlängerungskabel	→	Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
.....	= Jumperkabel	→	Manuelle Befreiung und Schleichen verboten
F	= Festdaten-Balise		
T	= Transparentdaten-Balise		
F □ T	= Transparentdaten-Balisengruppe		
F □ F	= Festdaten-Balisengruppe		
●	= Gefahrenpunkt (GP)		
⏏	= Tastenkasten		
⏏	= El. Weichenmotor		
⏏	= Kabelverteiler		
⏏	= Schienenkontakt		
⏏	= Zählpunkt Achszähler		
⏏	= Entgleisungsvorrichtung		
—	= Normalspurgleis		
—	= Meterspurgleis		
—	= Drei-/Vierschieneingleis		

## Balisenfunktionen:

Telegrammtypen in Nominal / Reverse:

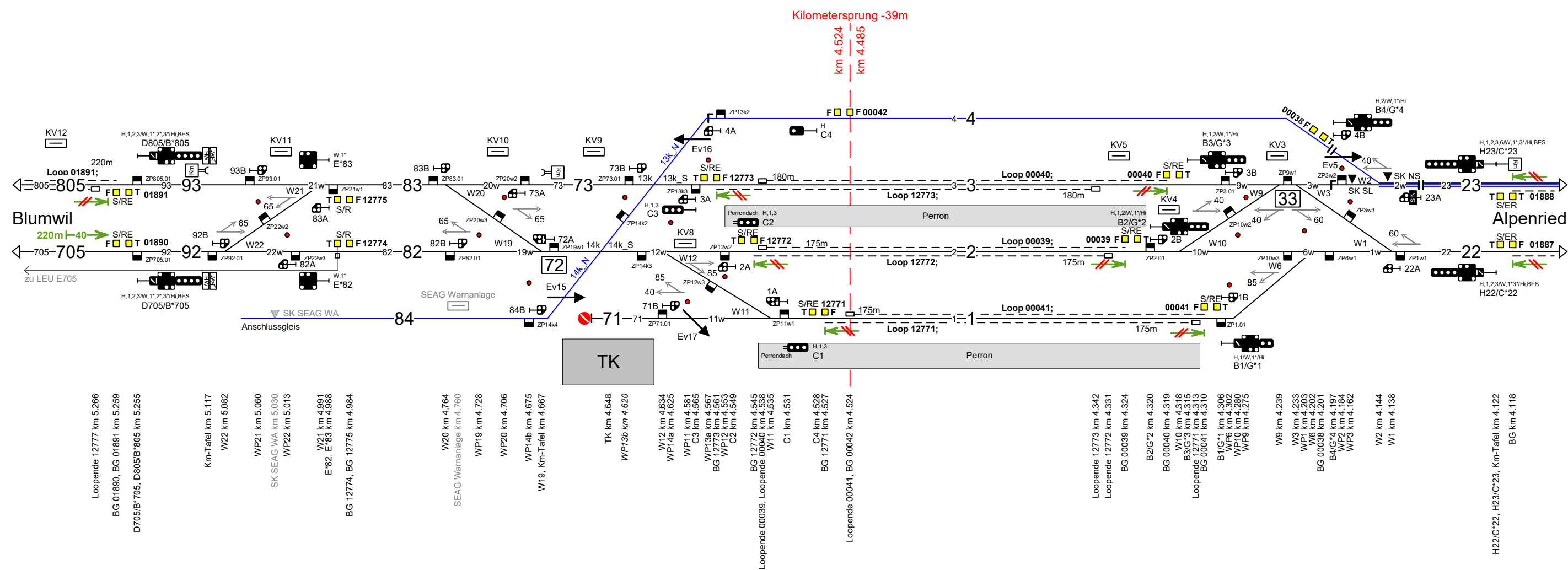
- S = Signalfunktion (Tlg Typ 1)
- W = Wegkorrektur (Tlg Typ 2)
- E = Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)
- R = Repositioning (Tlg Typ 5)
- Z = Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)

Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km \*\*\*) beziehen sich auf die Referenzbalise (N\_PIG = 0).

## Situationsplan SA

12635 ALP Alpenburg				EdelweissRail	
Simis IS und ZSI 127	Freig	T. Jones	A5N00003653929	PM1	000
Nur für internen Gebrauch	Prüfer	R. Smith	HTA 623-123-30D	ELD	
Siemens Mobility AG	Bearb	H. Muster	Bearbeitet	14.05.2021	

Alpenburg ALP



**Legende:**

**Ausrüstung**

- KI = Kontrolllicht
- = QC
- - - = Euroloop
- = Balisenverlängerungskabel
- ..... = Jumperkabel
- F = Festdaten-Balise
- T = Transparentdaten-Balise
- F□T = Transparentdaten-Balisengruppe
- F□F = Festdaten-Balisengruppe
- = Gefahrenpunkt (GP)
- ⏏ = Tastenkasten
- ⏏ = El. Weichenmotor
- ⏏ = Kabelverteiler
- ⏏ = Schienenkontakt
- ⏏ = Zählpunkt Achszähler
- ⏏ = Entgleisungsvorrichtung
- = Normalspurgleis
- = Meterspurgleis
- = Drei-/Vierschienengleis

**Befreiung / Schleichen:**

- DI-V → Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
- D = spezifische Befreiungsdistanz
- VS → ab Vorsignal
- Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
- Manuelle Befreiung und Schleichen verboten

**Balisenfunktionen:**

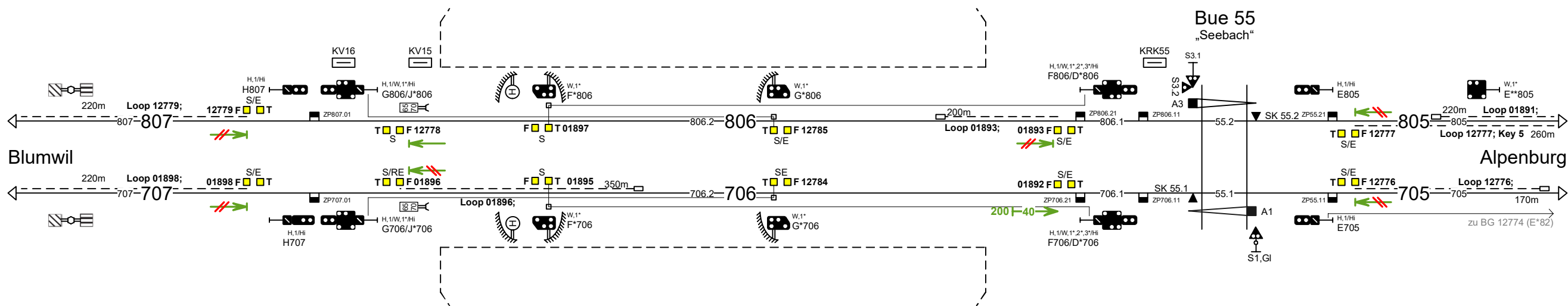
Telegrammtypen in Nominal / Reverse:

- S = Signalfunktion (Tlg Typ 1)
- W = Wegkorrektur (Tlg Typ 2)
- E = Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)
- R = Repositioning (Tlg Typ 5)
- Z = Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)

Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km \*\*\*) beziehen sich auf die Referenzbalise (N\_PIG = 0).

Die MA in Gleis 3 Richtung Allmend - Ziel mit Loop ausgerüstet - wird 33m hinter die Balisengruppe projiziert.  
ZSI 127 Projektierungsgrundlage  
HTA 623-123-21d (DIS A5N00030225982, B)

Situationsplan SA				12635 ALP Alpenburg			
				EdelweissRail			
Simis IS und ZSI 127	Freig	T. Jones	A5N00003653929	PM1	000	Version P Status FR	2 von 4
Nur für internen Gebrauch	Prüfer	R. Smith	HTA 623-123-30D	ELD			
Siemens Mobility AG	Bearb	H. Muster	Bearbeitet	14.05.2021			



V-Tafel km 7.145

BG 01898, BG 12779 km 6.991  
H707, H807 km 6.987

ZP707.01, ZP807.01 km 6.983

G706/J\*706, G806/J\*806 km 6.980  
BG 01896, BG 12778 km 6.976  
V-Tafel km 6.920  
Tunnelportal km 6.913

H-Tafel km 6.710  
BG 01895, BG 01897 km 6.704  
F\*706, F\*806 km 6.700

Loopende 01896 km 6.626

G\*706, G\*806 km 6.400  
BG 12784, BG 12785 km 6.396

Loopende 01893 km 6.094

Tunnelportal km 5.982

BG 01892, BG 01893 km 5.894  
F706/D\*706, F806/D\*806, ZP706.21, ZP806.21 km 5.890

ZP706.11, ZP806.11 km 5.590

Bue 55 km 5.561

E705, E805, ZP55.11, ZP55.21 km 5.530  
BG 12776, BG 12777 km 5.526

Loopende 01891 km 5.479

E\*\*805 km 5.392

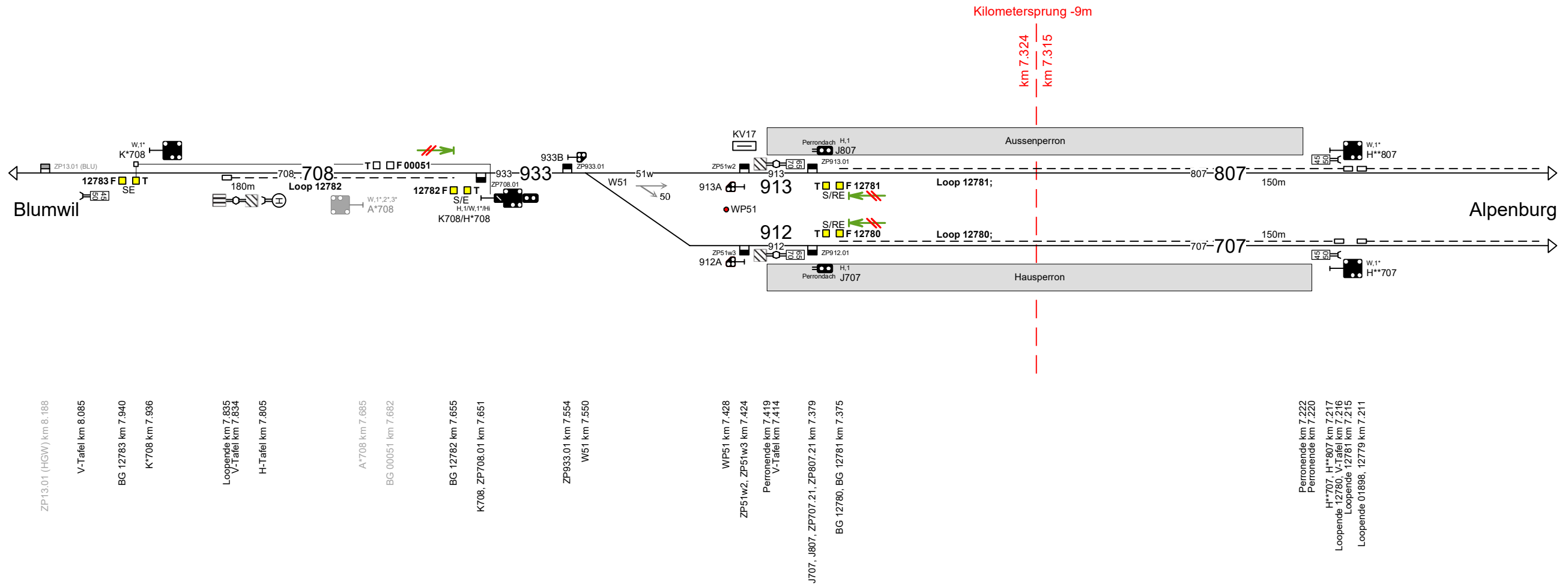
Loopende 12776 km 5.356

Legende:

Ausrüstung		Befreiung / Schleichen:	
KI	= Kontrolllicht	DI-V	Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
□	= QC	D	= spezifische Befreiungsdistanz
- - -	= Euroloop	VS-V	= ab Vorsignal
—	= Balisenverlängerungskabel	→	Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
.....	= Jumperkabel	→	Manuelle Befreiung und Schleichen verboten
F	= Festdaten-Balise		
T	= Transparentdaten-Balise		
F □ T	= Transparentdaten-Balisengruppe		
F □ F	= Festdaten-Balisengruppe		
●	= Gefahrenpunkt (GP)		
⏏	= Tastenkasten		
⏏	= El. Weichenmotor		
⏏	= Kabelverteiler		
⏏	= Schienenkontakt		
⏏	= Zählpunkt Achszähler		
⏏	= Entgleisungsvorrichtung		
—	= Normalspurgleis		
—	= Meterspurgleis		
—	= Drei-/Vierschienengleis		
Balisenfunktionen:			
Telegrammtypen in Nominal / Reverse:			
S	= Signalfunktion (Tlg Typ 1)		
W	= Wegkorrektur (Tlg Typ 2)		
E	= Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)		
R	= Repositioning (Tlg Typ 5)		
Z	= Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)		
Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km ***) beziehen sich auf die Referenzbalise (N_PIG = 0).			

Situationsplan SA				12635 ALP Alpenburg			
				EdelweissRail			
Simis IS und ZSI 127	Freig	T. Jones	A5N00003653929	PM1	000	Version P Status FR	3 von 4
Nur für internen Gebrauch	Prüfer	R. Smith	HTA 623-123-30D	ELD			
Siemens Mobility AG	Bearb	H. Muster	Bearbeitet	14.05.2021			

Blumwil Hard  
BLHD



Legende:

Ausrüstung		Befreiung / Schleichen:	
KI	= Kontrolllicht	DI-V	Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
□	= QC	D	= spezifische Befreiungsdistanz
- - -	= Euroloop	VS-V	VS = ab Vorsignal
—	= Balisenverlängerungskabel		Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
.....	= Jumperkabel		Manuelle Befreiung und Schleichen verboten
F	= Festdaten-Balise		
T	= Transparentdaten-Balise		
F □ T	= Transparentdaten-Balisengruppe		
F □ F	= Festdaten-Balisengruppe		
●	= Gefahrenpunkt (GP)		
⏏	= Tastenkasten		
⏏	= El. Weichenmotor		
⏏	= Kabelverteiler		
⏏	= Schienenkontakt		
⏏	= Zählpunkt Achszähler		
⏏	= Entgleisungsvorrichtung		
—	= Normalspurgleis		
—	= Meterspurgleis		
—	= Drei-/Vierschienengleis		
Balisenfunktionen:			
Telegrammtypen in Nominal / Reverse:			
S	= Signalfunktion (Tlg Typ 1)		
W	= Wegkorrektur (Tlg Typ 2)		
E	= Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)		
R	= Repositioning (Tlg Typ 5)		
Z	= Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)		
Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km ***) beziehen sich auf die Referenzbalise (N_PIG = 0).			

Situationsplan SA				12635 ALP Alpenburg			
				EdelweissRail			
Simis IS und ZSI 127	Freig	T. Jones	A5N00003653929	PM1	000	Version P Status FR	4 von 4
Nur für internen Gebrauch	Prüfer	R. Smith	HTA 623-123-30D	ELD			
Siemens Mobility AG	Bearb	H. Muster	Bearbeitet	14.05.2021			